

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УВТЗ  
АЭРОДРОМ "КАЗАНБАШ"****УВТЗ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.**

1.	Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты	560947с 0495639в
2.	Направление и расстояние от города	9км северо-восточнее г. Арск
3.	Абсолютная высота /расчетная температура	154м
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	13°В
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	ООО РТ «Аэроклуб «Авиатор» 420107, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Спартаковская д.2, офис 121 Тел: (987) 225-23-24 www.live2fly.ru E-mail: live2fly@live2fly.ru
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02

**УВТЗ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0700-1500
2.	Таможня и иммиграционная служба	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	Нет
7.	ОВД	Нет
8.	Заправка топливом	Нет
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	Тм=UTC+3часа

**УВТЗ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

Нет данных.

**УВТЗ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**

1.	Гостиницы	В г. Арск
2.	Рестораны	В г. Арск
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	В г. Арск
5.	Банк и почтовое отделение	В г. Арск
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

**УВТЗ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**

Нет данных.

**УВТЗ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**

Нет.

**УВТЗ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальт, PCN 20/R/B/Y/U
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД: 5.0м, асфальт, PCN 20/R/B/Y/U
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	ВПП, 153м
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет
5.	Примечания	Нет

**УВТЗ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Площадки для стоянки ВС обозначаются конусообразными призмами. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Дневная маркировка
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

**УВТЗ АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.**

В радиусе 5км от КТПП					
Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная / относительная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
	Деревья лесополосы	560953.0с 0495628.0в	165.0		Система координат ПЗ-90.02
	Деревья лесополосы	560958.0с 0495657.0в	158.0		
	Металлическая емкость	560944.0с 0495630.0в	163.0		
	Мачта ветроуказателя	560944.0с 0495635.0в	159.0		
	Мачта антенны сотовой связи	560739.0с 0495458.0в	133.0	Маркировано / нет	
	Мачта антенны сотовой связи	560812.0с 0495455.0в	143.0	Маркировано / нет	
	Водонапорная башня	560815.0с 0495457.0в	130.0		
	Мечеть	560818.0с 0495500.0в	128.0		
	Мачта ЛЭП	560825.0с 0495412.0в	151.0		
	Мачта ЛЭП	560708.0с 0495612.0в	112.0		
	Мачта ЛЭП	561004.0с 0495509.0в	150.0		
	Мачта ЛЭП	560929.0с 0495426.0в	147.0		
	Мечеть	560922.0с 0495819.0в	118.0		
	Водонапорная башня	560847.0с 0495836.0в	129.0		
	Труба котельной	560903.0с 0495849.0в	131.0		
	Водонапорная башня	560910.0с 0495911.0в	145.0		
	Мечеть	561153.0с 0495741.0в	147.0		

1	2	3	4	5	6
	Мачта антенны Сотовой связи Мачта ЛЭП	561156.0с 0495736.0в 561150.0с 0495721.0в	159.0  158.0	Маркировано / нет	Система координат ПЗ-90.02
В зонах захода на посадку и взлета					
	Деревья лесополосы Деревья лесополосы	560947.0с 0495639.0в 561023.0с 0495631.0в	170.0  171.0		

**УВТЗ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Нет данных.

**УВТЗ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП. Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превыше- ние зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
16	173°00' 160°	400x18	PCN 20/R/V/Y/U, асфальт	560953.00с 0495637.00в	150м
34	353°00' 340°	400x18	PCN 20/R/V/Y/U, асфальт	560940.00с 0495640.00в	154м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной Полосы (м)	Зона, свобод- ная от препят- ствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+1%	Нет	200x60	600x30	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02
-1%	Нет	200x60	600x30	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02

**УВТЗ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
16	400	600	400	400	Нет
34	400	600	400	400	Нет

**УВТЗ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**

Нет.

**УВТЗ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**

Нет.

**УВТЗ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**

Нет.

**УВТЗ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**

1.	Обозначение и боковые границы	Нет	
2.	Вертикальные границы	Нет	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Казань-Район	Русский
5.	Эшелон перехода / высота перехода	По указанию	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

**УВТЗ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**

Нет.

**УВТЗ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**

Нет.

**УВТЗ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**

**Руление на места стоянки и с них.**

Движение ВС по посадочной площадке осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей или методом буксировки.

**УВТЗ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**

При выполнении полетов приближаться к населенным пунктам ближе, чем на один километр без необходимости не рекомендуется.

**УВТЗ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**

**Общие положения.**

Выполнение полетов в пределах посадочной площадки осуществляется в соответствии с правилами визуальных полетов с уведомлением соответствующих органов об использовании воздушного пространства в целях получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения.

Все полеты в районе посадочной площадки производятся в светлое время суток при метеоусловиях не хуже Ннго 200м и видимости 2000м.

Организацию полетов в районе посадочной площадки до высоты 500м осуществляет старший авиационный начальник посадочной площадки.

При планировании полетов на посадочной площадке на высоте более 500м, а также при планировании полетов по маршрутам, которые пересекают воздушное пространство класса С, командир ВС представляет план полета ВС в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с табелем сообщений о движении ВС в РФ, утвержденным Министерством транспорта РФ.

Ответственность за организацию процедур безопасности полетов в районе посадочной площадки возлагается на старшего авиационного начальника посадочной площадки, а в его отсутствие на командира ВС.

Решение на вылет или прилет на посадочной площадке при отсутствии старшего авиационного начальника на посадочной площадке, принимает командир ВС самостоятельно. Ответственность за безопасность полетов в районе посадочной площадки, при отсутствии старшего авиационного начальника на посадочной площадке, возлагается на командира ВС.

При планировании маршрутов полета с посадочной площадки необходимо исключить попадание в запретные зоны, зоны ограничения полетов, а также район аэродрома «Казань-Борисоглебское». Пересечение района аэродрома «Казань-Борисоглебское» производится под руководством руководителя полетов при постоянной двухсторонней связи с КДП «Казань-Борисоглебское» (рабочая частота 124.000МГц, позывной «Анодная»).

При полетах за пределами посадочной площадки управление воздушным движением осуществляется диспетчером МДП «Казань-район» на частоте 118.500МГц в границах своей зоны ответственности.

**Выполнение полётов по кругу.**

На посадочной площадке установлен круг полета на высоте (200)м.

ВПП 16: Круг полета правый.

После взлета и набора высоты (100)м на удалении 1,5км от КТПП выполняется первый правый разворот с креном 15° на МПУ 250°, с набором до высоты (200)м. После окончания набора высоты (200)м выполняется второй правый разворот с креном 15° на МПУ 340°. Далее выполняется горизонтальный полет. Через одну минуту после пролета траверса ВПП выполняется третий правый разворот с креном 15° на МПУ 070° со снижением до высоты (150)м. Четвертый правый разворот выполняется на посадочный курс 160° с креном 15°. Вывод ВС из четвертого разворота выполняется на высоте не менее (100)м.

ВПП 34: Круг полета левый.

После взлета и набора высоты (100)м на удалении 1,5км от КТПП выполняется первый левый разворот с креном 15° на МПУ 250°, с набором высоты до (200)м. После окончания набора высоты (200)м выполняется второй левый разворот с креном 15° на МПУ 160°. Далее выполняется горизонтальный полет. Через одну минуту после пролета траверза ВПП выполняется третий левый разворот с креном 15° на МПУ 070° со снижением до высоты (150)м. Четвертый левый разворот выполняется на посадочный курс 340° с креном 15°. Вывод ВС из четвертого разворота выполняется на высоте не менее (100)м.

Высота полета по кругу на посадочной площадке устанавливается (200)м по давлению на посадочной площадке, скорость полетов по кругу – 150 км/час, крены на разворотах – 15°-20°.

Минимальная безопасная высота подхода со всех направлений (200)м по давлению на посадочной площадке.

#### **Потеря (отказ) радиосвязи.**

При потере (отказе) радиосвязи командир ВС продолжает выполнять полет с докладами в установленных местах по установленной схеме захода на посадку и производит посадку на посадочную площадку «Аэродром «КА-ЗАНБАШ». При отказе радиосвязи полет в зону ответственности МДП «Казань-район» ЗАПРЕЩЕН.

#### **Посадка на запасном аэродроме.**

Уход ВС на запасной аэродром или площадку производится при несоответствии метеоусловий метеоминимуму экипажа и/или невозможности выполнения посадки на своей площадке. Решение об уходе на вынужденную посадку на запасной аэродром принимает командир ВС с учетом остатка топлива на ВС и метеоусловий на аэродроме посадки.

В случае невозможности захода на посадку по установленной схеме и продолжении полета на запасной аэродром командир ВС производит посадку на площадке, подобранной с воздуха.

#### **Процедуры полетов на безмоторных СЛА в районе ПП.**

Организация и выполнение полетов на безмоторных СЛА на посадочной площадке производится с уведомлением диспетчера Группы обеспечения планирования воздушного движения (ГОПВД)/ МДП «Казань-район».

Ограничения по скорости ветра у земли:

- 8м/с ± 1м/с – для выполнения полетов дельтапланеристов и парапланеристов;
- 8м/с ± 2м/с – для спортсменов парапланеристов 1-го разряда и выше;
- 10м/с ± 2м/с – для спортсменов дельтапланеристов 1-го разряда и выше.

### **УВТЗ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Для района посадочной площадки характерно наличие в пределах радиуса 3км от КТПП отдельных небольших водоемов, а также растительного покрова (кустарники, засеянные поля, луга), что способствует сосредоточению различных видов птиц. Тем не менее, массовых гнездований птиц не наблюдается. Отдельные гнездовья птиц отмечаются в районе лесных участков и перелесков.

Орнитологическая обстановка в районе посадочной площадки обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Основные виды мигрирующей птицы: утка, гусь, скворец. В направлении «север-юг» происходит суточная миграция скворцов, напряженный период – в утренние часы с 6 до 9 часов и в вечернее время с 16 до 19 часов (время местное).

Наиболее опасным является осенний период, когда птицы собираются стаями. Основные направления перелета птиц – с северо-востока на юго-запад. Перелет птиц происходит днем на высотах от 20м до 400м. Наиболее стабильным в орнитологическом отношении является зимний период с середины ноября по март месяц.

Для отпугивания птиц после выполнения маневра выхода на посадочный курс пилотам рекомендуется включать посадочные фары.

### **УВТЗ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.**

Карта посадочной площадки .....	AD 2.1 УВТЗ-31
Карта района МВЛ .....	AD 2.1 УВТЗ-55
Карта стандартного вылета по ПВП .....	AD 2.1 УВТЗ-69
Карта стандартного вылета по ПВП .....	AD 2.1 УВТЗ-70
Карта стандартного прибытия по ПВП .....	AD 2.1 УВТЗ-87
Карта стандартного прибытия по ПВП .....	AD 2.1 УВТЗ-88